

Monocykl elektryczny Inmotion V13 Challenger

[Sprzedam] Sprzęt sportowy

W ofercie posiadamy inne monocykle elektryczne od producentów Inmotion, King Song, BeGoDe, Leaperkim o ile jesteśmy oficjalnym dystrybutorem. Akcesoria i części zamienne również są dostępne, a gwarancja wynosi 24 mies (w tym baterię mają gwarancję 6 miesięcy na autonomię i 12 miesięcy na działanie) zgodnie z regulaminem w serwisie ECOHUMAN:

<https://www.ecohuman.pl/pl/content/3-regulamin>

Monocykl elektryczny Inmotion V13 Challenger 4500W 3024Wh 126V 22" - to pierwszy na świecie, najbezpieczniejszy, najpotężniejszy i najbardziej innowacyjny 22" monocykl elektryczny z transformowaną amortyzacją.

Bezpieczeństwo jest priorytetem dla Inmotion. Dlatego w monocyklu elektrycznym Inmotion V13 zastosowano szereg innowacyjnych rozwiązań na każdym etapie projektowania.

Silnik ma stopień ochrony IPX6, który został zaprojektowany tak, aby był wysoce wodoodporny do punktu zanurzenia, aby umożliwić jazdę w każdych warunkach pogodowych. Silnik wykorzystuje najgrubsze na rynku przewody (8 AWG), aby zmniejszyć rezystancję i nagrzewanie się przewodów fazowych. Przy mocy 4500 watów i maksymalnej mocy wyjściowej 10000 watów, V13 jest ultra potężnym i najmocniejszym na rynku co potwierdza się momentem obrotowym 300 Nm i maksymalną prędkością bez obciążenia 140km/h. Za bezpieczeństwo dba też podwójny czujnik Halla na wypadek awarii jednego systemu, kontrolę przejmie drugi, a koło pozostanie sprawne. INMOTION stwierdza, że silnik można łatwo usunąć w ciągu zaledwie 30 minut co daje możliwość łatwej wymiany opony. Koło w V13 (felga z oponą i silnikiem) mogą wytrzymać ciśnienie statyczne do 2700kg co jest na ten moment nieosiągalny dla innych producentów absolutny maksimum.

Kontroler, nazwany Raptor, został zaprojektowany tak, aby obsługiwać ponad 50% maksymalnej mocy wyjściowej silnika z łącznie 42 mosfetami i może pozwolić na ciągły prąd 1000 amperów. System wykorzystuje 18 kondensatorów, aby zmniejszyć ciepło i obciążenie kontrolera, szczególnie podczas ostrej jazdy; zmniejsza to również obciążenie baterii. Sterownik posiada również aktywne chłodzenie z podwójnymi wentylatorami. Kontroler Raptor posiada modułową konstrukcję koncepcyjną (3 warstwy: zewnętrzna obudowa, płyta sterownika, płyta przewodząca ciepło) z wodoodpornością IPX5 = dążenie do zapewnienia dużego marginesu bezpieczeństwa.

Akumulator został zaprojektowany z inteligentną konstrukcją BMS, aby umożliwić niezależne monitorowanie i diagnostykę ogniw. Wdrożono nową technologię równoważenia ogniw, która może wydłużyć żywotność pakietu nawet o 100%. Akumulator jest w pełni uszczelniony, co zapewnia wodoodporność na poziomie IPX7 i ma zintegrowaną konstrukcję rozpraszania ciepła z nowoczesnymi czujnikami temperatury. Dodatkowa konstrukcja obejmuje nadmiarowy mechanizm ładowania, w przypadku awarii jednego systemu akumulator będzie nadal działał. Challenger wykorzystuje również TCS (system komunikacji trójkątnej), w którym akumulatory i sterownik są połączone jednocześnie, dzięki czemu w przypadku awarii jednego kanału sterownik może nadal monitorować oba akumulatory. Strategia ochrony to 11x2 czujniki temperatury, 1x2 czujniki wilgotności (1 dla każdego akumulatora) i 3 czujniki ochrony ładowania. Innowacyjny system ładowania umożliwia najszybsze ładowanie baterii 3024 Wh za 2h przy użyciu dwóch ładowarek po 7A.

Zawieszenie jest podobne do V11, ale znacznie ulepszone, wykorzystując podwójne amortyzatory pneumatyczne, co zapewnia płynniejszą jazdę i pozwala na regulację oraz transformację zawieszenia w celu jazdy podobnej do koła bez zawieszenia.

W V13 zastosowano rozwiązania podnoszące komfort użytkowania w postaci Off Roadowych regulowanych pedałów (kąt i wysokość) i nowoczesnych Power Padów już w zestawie.

Dostępne akcesoria: ładowarka na 5A; siedzenie.

Inmotion jest najdroższą marką wśród producentów monocykli elektrycznych. Wszystkie koła Inmotion kosztują mniej więcej o 20-30% więcej od konkurencji i nie stoi to na przeszkodzie dla sprzedaży. Do kogoś przemawia bezpieczeństwo i jakość wykonania, do kogoś rozbudowany interfejs i możliwości sztucznego intelektu, do kogoś tryb rozwiązywania problemów (na przykład bezpłatna wymiana płyt Driver Board w V12HS), do kogoś innowację wprowadzane Inmotion i t.d. Każdy znajdzie coś dla siebie co go przekonuje by wybrać Inmotion. Co nie znaczy że nie sprzedają się kółka innych producentów. Każdy producent ma swoich fanów i każdy chwali swoje.

Zatem wracając do V13 to brak konkurencji na ten moment jak z punktu widzenia 22" kółka z transformowaną amortyzacją tak i punktu widzenia wprowadzonych innowacji.

Specs:
Motor: 4500 watt 126V high torque hollow motor, producing a peak power of 10000 watts. Dual Hall sensor
Battery: 3024 Wh Battery at 126 V 30S4P 18650-3500mAh 2 groups parallel Samsung 35E
Slope Climb Ability: 45 degrees
Charging time: 2.5 hour fast charge capable with dual 7 amp chargers / 3.5 hrs with dual 5 amp / 6 hrs with single 5 amp.
Charger input voltage: 126v supporting up to 1764 watts (126/14A)
Max Range: 170-240 km (estimated but will be confirmed through testing)
Max Speed: 90km/h (140 km/h no load speed)
Max load: 120kg
Tires: 22 inch off-road tire
IP rating: IPX7 - Battery. IPX6 on a motor which can resist high-pressure, heavy sprays of water. The controller is IPX5 Can resist a sustained, low-pressure water jet spray
Suspension: 90 mm travel - Gas spring + adjustable damping (upgraded concept from V11). Removal suspension.
Lights: 18 watt front headlight and 1 watt rear brake light
Controls/Display: Integrated 2.4 -inch LCD color touch screen display.
Connections: Dual Charge ports with USB and C cable connection
Weight: netto - 54kg; brutto - 60kg

1) Zasięg jazdy mierzony jest przy temperaturze 25°C, około 20km/h, ładowności 70 kg i płaskiej nawierzchni. Czynniki takie jak nawyki jazdy, temperatura otoczenia, stan nawierzchni drogi, ładowność itp. będą miały wpływ na ciągły przebieg podróży.

2) Maksymalna prędkość przelotowa mierzona jest przy 25°C, ładowności 70 kg, pełnym napięciu elektrycznym i płaskiej nawierzchni. Czynniki takie jak nawyki jazdy, temperatura otoczenia, stan nawierzchni drogi, ładowność itp. będą miały wpływ na prędkość.

3) Czas ładowania różni się w zależności od temperatury otoczenia i pojemności akumulatora, która może zmieniać się z biegiem czasu. Dodatkową ładowarkę należy zakupić osobno.

4) Pierwsza i druga cyfra charakterystyczna (zgodnie z PN-EN 60529:2003)

5: ochrona przed dostępem do części niebezpiecznych drutemochrona przed pyłem

5: ochrona przed strugą wody (12,5 l/min) laną na obudowę z dowolnej strony

pierwsza cyfra charakterystyczna – oznacza, że obudowa zapewnia ochronę ludzi przed dostępem do niebezpiecznych części umieszczonych wewnątrz i równocześnie zapewnia ochronę przed wnikaniem obcych ciał stałych,

druga cyfra charakterystyczna – oznacza, że obudowa zapewnia ochronę przed skutkami wnikania wody.

* - Oferta ma ograniczenia ilościowe i może być zakończona wcześniej.

** - IPX jest międzynarodową normą określającą wodoodporne właściwości różnego rodzaju przyrządów. Oczywiście im wyższy parametr tym lepiej.

Parametr wodoodporności określany jest za pomocą 8 stopniowej skali IPX wg standardu IEC 529, gdzie zero określa najniższą wodoodporność, a 8 najwyższą.

- IPX5: Całkowita ochrona przed strumieniem wody płynącej z różnych kierunków z wydajnością do 12,5 litra na minutę.

Wodoodporność przy deszczu i zachlapaniu. Nadaje się dla turystyki pieszej, rowerowej, żeglarstwa. Należy pamiętać, że woda może przedostać się podczas zanurzenia lub skierowania silnego strumienia wody na przedmiot mający opisywaną klasę wodoszczelności.

- IPX7: Pozwala na zanurzenie w wodzie do 30 minut na głębokość do 1 metra. Pierwsza klasa wodoszczelności "podwodnej".

Przedmioty tej klasy nadają się do użytku w czasie pływania w wodzie i snorkelingu, gdzie duże głębokości nie występują.

Opakowanie może przesiąkać w czasie zanurzenia powyżej 1 metra, zanurzenia trwające powyżej 30 minut lub przy bardzo wysokim ciśnieniu wody.

ECOHUMAN SP. Z O.O.

Adres siedziby: 81-036, Gdynia, POLAND, Pucka str. 91

<https://www.facebook.com/Ecohuman.eu>

<https://www.ecohuman.pl/>

Biuro PL: biuro@ecohuman.pl

tel: +48 516628765 (też Whatsapp)



Informacje dodatkowe

Stan

Nowy

Adres ogłoszenia

<https://okrosno.pl/monocykl-elektryczny-inmotion-v13-challenger,o12395>

Kontakt

Mail: ecohuman_pl@ecohuman.pl
Telefon: 516628765

Lokalizacja

Pomorskie (Polska)

Ogłoszenie dodano: **2023-01-19 20:51:20**

Ogłoszenie wygasa: **2023-04-19 20:51:20**





iNMOtion
Climb Hills with Ease

ECOHUMAN.PL



Incredible Lift Speed of **140km/h**
Let the Speed Blow You Away

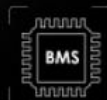
Challenger



Innovative Redundant Hall Sensor Systems
Ultimate and Smooth Riding Experience



Ultra-powerful **300N·m** of Torque
Conquer Any Hills with Ease



Smart Battery Management System
Ensure A Safe Riding



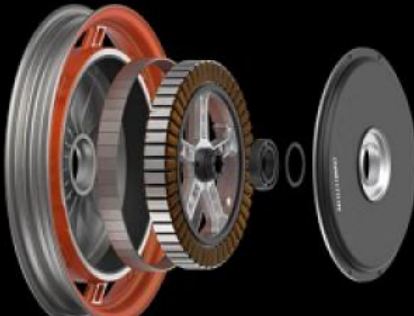
Upgraded Adjustable Suspension System
Easily Transform to Non-suspension Wheel



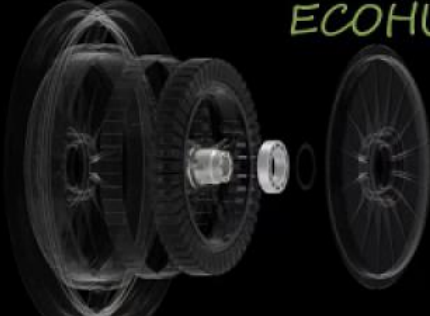
User-friendly Modular Design
Easy and Pleasant Maintenance



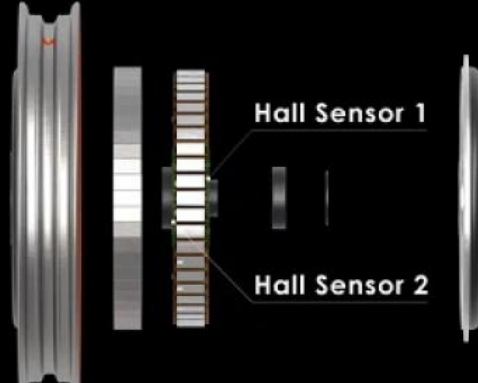




126V Max Voltage
282mm Diameter Stator
38H Magnetic Steel
4500W Rated Power
10000W Peak Power
300N·m Max Torque



ECO HUMAN.PL
IPX6 Waterproof



Hall Sensor 1
Hall Sensor 2



8AWG Phase-conductor cables
160A Continuous Current
1000A Peak Current